



## Mazda6 MPS



*ZOOM-ZOOM*

# Mazda6 MPS

Jsou dny, kdy toužíte pouze po skutečném vzrušení. Dny, kdy se chcete vyhnout pravidelným povinnostem a nechat uplynout shon a ruch každodenního života. Právě pro takové dny byla vyrobena Mazda6 MPS (Mazda Performance Series). Prostřednictvím silného a citlivě reagujícího motoru a sportovního pocitu vkládá Mazda6 MPS do každé jízdy celé své srdce, tělo i duši. Ale stejně tak jako vysoký výkon a vynikající ovládání oceníte Vy i Vaši spolucestující i vysokou míru komfortu. Můžete nás ale vzít za slovo, že existují chvíle, kdy dva tvoří zcela uzavřenou společnost – pouze Vy a Vaše Mazda6 MPS na otevřené silnici.

Mazda6 MPS, přesně ve stylu Zoom-Zoom.



4 **Výkon**

Impozantní dojem

8 **Touha**

Kontury a křivky

10 **Vášeň**

Působivé detaily

12 **Ochrana**

Ochranná opatření

16 **Technické údaje, výbava a barevné odstíny**

22 **Partnerství**

Služby poskytované společností Mazda.



# Výkon

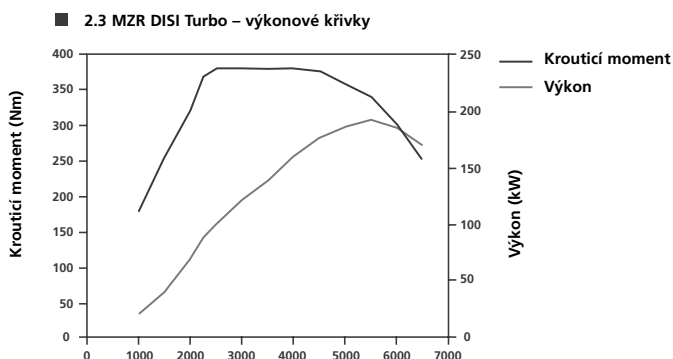
Jediný pohled na Mazdu6 MPS zcela probudí Vaše emoce. Počínaje skvělým posazem až po aerodynamicky laděnou karoserii vše napovídá, že se jedná o vysoce výkonný vůz.





Pod výraznými liniemi skrývá Mazda6 MPS svou tajnou zbraň – přeplňovaný agregát 2.3 MZR DISI s přímým vstřikováním disponující výkonem 191 kW (260 k). Ve chvíli, kdy sešlápnete plynový pedál, pocítíte silné a neochvějné spojení.

Mazda6 MPS se může pochlubit maximem krouticího momentu 380 Nm při 3000 ot/min. Tuto vysokou úroveň krouticího momentu si udržuje i během řazení jednotlivých rychlostních stupňů v rozpětí středních otáček a díky tomu nabízí optimální trakci a výkon. Představte si spojení těchto aspektů s neuvěřitelným zrychlením z 0 na 100 km/h za 6,6 sekundy a pečlivě odladěným podvozkem a pocítíte neodolatelnou touhu překonat své dosavadní hranice.





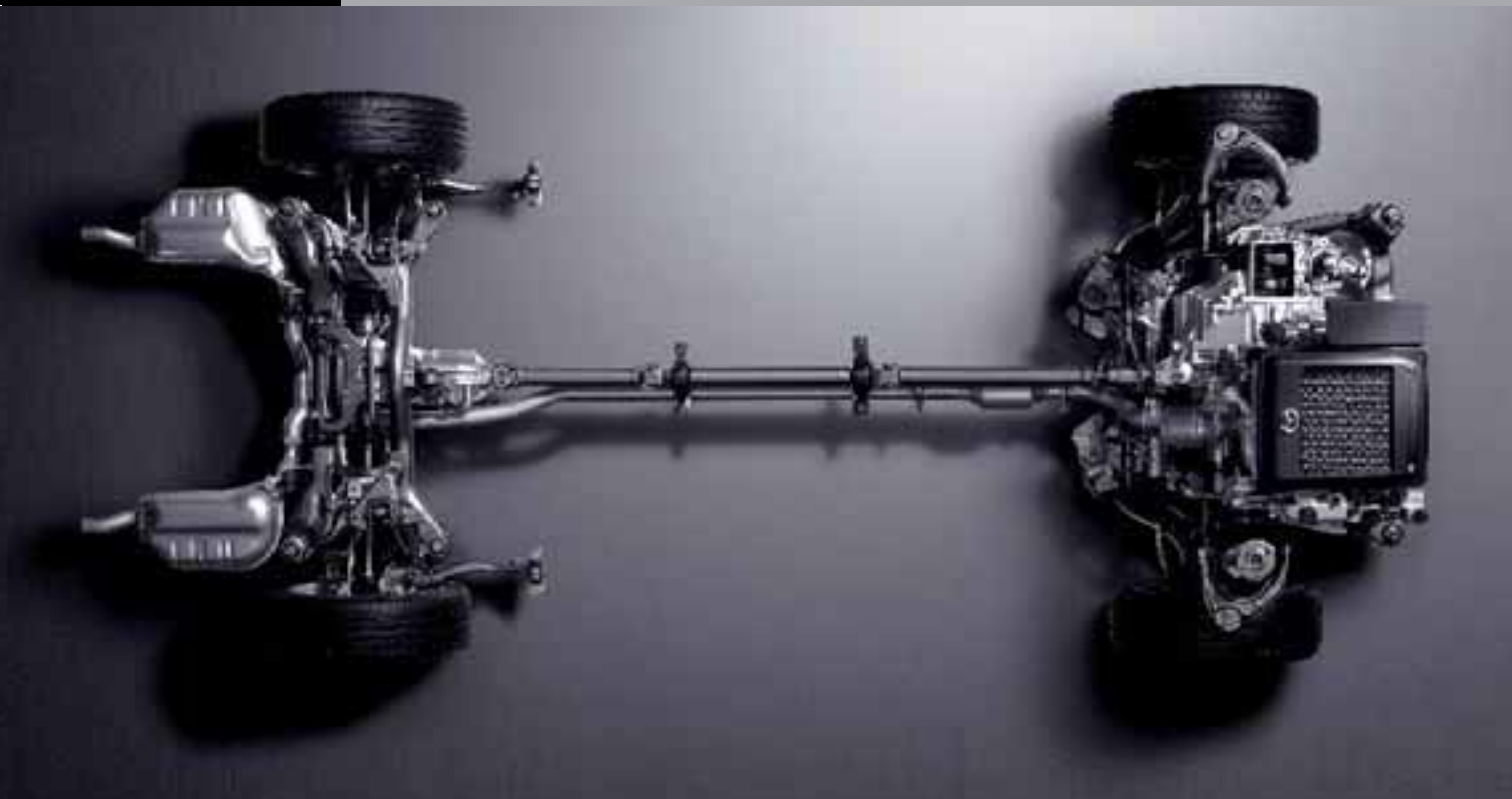
Díky třem režimům rozdělování krouticího momentu mezi přední/zadní kola – Normal, Sports a Snow (určený pro kluzký povrch) – si budete vždy a za všech okolností vychutnávat nekompromisní akceleraci a dokonalé ovládání vozu.

Na základě způsobu jízdy a jízdních podmínek Mazda6 MPS automaticky zvolí vhodný režim. Změny směru jízdy jsou také neuvěřitelně stabilní, a to díky zadnímu diferenciálu se zvýšenou svorností, který optimalizuje přenos krouticího momentu mezi pravým a levým kolem. Přesná 6stupňová manuální převodovka citlivě reagující na každý Váš dotek rovněž přispívá k zajištění maximální kontroly nad vozidlem.



Pokud se jedná o bezpečnost, nelze přistoupit na žádný kompromis.

Mazda6 MPS se může pochlubit systémem aktivního rozdělování krouticího momentu, pohonem všech čtyř kol (4WD), díky kterému se tento vůz vyrovná i s těmi nejnáročnějšími jízdními povrchy. Tento inteligentní systém bleskově vyhodnocuje momentální jízdní podmínky, jako například úhel natočení volantu a otáčky motoru, a na základě toho pak reguluje rozdělování krouticího momentu mezi přední a zadní nápravu.





# Touha

Jemné úpravy designu karoserie Mazdy6 MPS jí dodávají ještě intenzivnější výraz dynamiky a přitažlivosti. Povšimnete si unikátního řešení mřížky přední masky a tvaru kapoty, předních a zadních spoilerů, zadního nárazníku, prahových spoilerů a mohutně vyklenutých blatníků. Představte si tyto detaily společně se stylovými předními mlhovými světlými a metalickým nebo perleťovým lakem karoserie a 18" disky kol z lehkých slitin s 15paprskovým designem a získáte vůz, který se od běžných modelů zřetelně liší. K tomu všemu ještě přidejte patřičnou úctu, kterou ve Vás vzbuzují jeho výkony.





# Ochrana

Mazda6 MPS poskytuje své posádce vynikající ochranu i pro případ nečekané události. Konstrukce 3-H zajišťuje účinnou absorpci a rozložení energie nárazu a současně vytváří pevnou ochrannou klec obklopující prostor pro cestující.

Samozřejmou součástí základní výbavy jsou vedle předních a bočních bezpečnostních vzduchových vaků i okenní vaky předních i zadních sedadel a progresivní protiblokovací brzdový systém (ABS) doplněný systémem elektronického rozdělování brzdné síly (EBD). Systém řízení jízdní stability (DSC) zabraňuje přetáčivému nebo nedotáčivému chování vozidla a tím výrazně zvyšuje jeho jízdní stabilitu a spolu se systémem regulace prokluzu kol (TCS) Vám napomáhá bezpečně dospět do cíle Vaší cesty i za nepřízně počasí.





# Vášeň

Kombinace zdrženlivého stylu a řady sportovních detailů působí tak, že Mazda6 MPS je stejně žádoucí uvnitř jako zvenčí. Nastupte a ucítíte zrychlení tepu Vašeho srdce ještě dříve, než otočíte klíčkem v zapalování.

Kultivovaná sedadla potažená černou kůží a kůží obšitá hlavice řadicí páky dodávají interiéru sportovního ducha a nádech luxusu. Své místo zde našly i inovativní technologie, jako například funkce paměti polohy sedadla řidiče. Mazda6 MPS je vybavena stereofonním audiosystémem Bose se 7 reproduktory a CD měničem. Vše opravdu závisí na detailech – sada stylových hliníkových pedálů, prahové lišty z nerez oceli a chromované vnitřní kliky dveří jsou jen jejich příkladem. A abyste si byli jisti, že Vaše drahocenná Mazda6 MPS zůstává v bezpečných rukou, přichází vybavena rovněž účinným systémem zabezpečení proti krádeži.







# Technická charakteristika a provedení modelu MPS

## Motor:

- Přepňovaný zážehový motor 2.3 MZR
- DISI 4WD
- Řadový čtyřválec o objemu 2261 cm<sup>3</sup> s rozvodem DOHC, 16 ventilů, o výkonu 191 kW (260 k) při 5500 ot/min a krouticím momentu 380 Nm při 3000 ot/min.
- Emise CO<sub>2</sub> – 245 g/km (Euro Step IV).
- Vícebodové vstřikování v sacím potrubí.
- Akumulátor – 55 Ah nebo 80 Ah.
- Alternátor – 90 A.
- Vyvažovací hřídel.
- Sekvenční časování ventilů (S-VT).
- Turbodmychadlo.
- DISI (Direct Injection Spark Ignition – přímé vstřikování, zážehový).

## Převodovka:

- 6stupňová manuální – umožňující přesné a lehké řazení, jež vzbuzuje dojem souznění řidiče a vozidla.
- Systém aktivního rozdělování krouticího momentu mezi všechna čtyři kola (4WD) – zajišťuje maximální stabilitu vozu při ovládnání a výkon na kluzkém povrchu díky optimalizaci přenosu krouticího momentu prostřednictvím elektronicky ovládané spojky v závislosti na aktuálních jízdních podmínkách.

## Karoserie:

- 4dveřová karoserie.
- Pevný skelet karoserie zajišťuje jak mimořádnou stabilitu vozu při ovládnání, tak komfort a tichou jízdu.
- Samonosná ocelová karoserie s vysokou odolností v krutu, s přesně definovanými deformačními zónami na přední i zadní části, tuhá bezpečnostní klec obklopující prostor pro cestující s výztuhami dveří proti bočním nárazům.
- Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) zajišťující v případě nehody bezpečnou ochranu posádky.

## Podvozek a zavěšení kol:

- Přední náprava: vysoko uložená dvojitá lichoběžníková náprava minimalizuje negativní impulsy přicházející od vozovky a zajišťuje tak optimální stabilitu. Minimální odklon svislého čepu od středu kola přináší nejlepší možný kontakt pneumatiky s vozovkou.
- Zadní náprava: víceprvková zadní náprava typu E využívá nízkoprofilové pružiny a jednočinné tlumiče, jež umožňují optimální zajištění komfortu a vynikajících jízdních vlastností.

## Brzdový systém:

- Čtyřkanalový protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBD), zajišťuje optimalizaci brzdného výkonu.
- Nouzový brzdový asistent (EBA) je součástí standardní výbavy, a pracuje společně se systémem řízení jízdní stability (DSC) a systémem aktivního rozdělování krouticího momentu mezi všechna čtyři poháněná kola (4WD).
- Přední brzdy: vzduchem chlazené kotouče o průměru 320 mm.
- Zadní: brzdy: brzdné kotouče o průměru 314 mm.

## Standardní provedení modelu

Mazda6 MPS

● = standard

2.3 MZR DISI Turbo 4WD

●

# Technické údaje

<b>Typ motoru</b>	2.3 MZR DISI Turbo 4WD
Objem válců (cm <sup>3</sup> )	2261
Vrtání x zdvih (mm)	87.5 x 94.0
Počet ventilů na válec	4
Maximální výkon (kW (k) / ot/m)	191 (260) / 5500
Maximální krouticí moment (Nm / ot/m)	380 / 3000
Kompresní poměr	10.6:1

## Převodovka

Typ	6stupňová manuální	
Převodové poměry	1. st.	3.538
	2. st.	2.238
	3. st.	1.535
	4. st.	1.171
	5. st.	1.085
	6. st.	0.853
	zpátečka	3.831
Stálý převodový poměr	1. st. až 4. st.	3.941
	5. st. a 6. st.	3.350

## Řízení

Minimální průměr otáčení (vnější) (m)	11.2
---------------------------------------	------

## Výkon a spotřeba

Zrychlení (0–100 km/h v s)	6,6	
Maximální rychlost (km/h)	240	
Spotřeba paliva (l/100 km) *	městský provoz	14,1
	mimoměstský provoz	8,0
	kombinovaný provoz	10,2
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) *	245	
Emisní norma EC	Euro Step IV	
Doporučený typ paliva	Bezolovnatý benzin 98 RON	
Objem palivové nádrže (l)	60	

\* Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO<sub>2</sub> v souladu s 1999/100/EC.

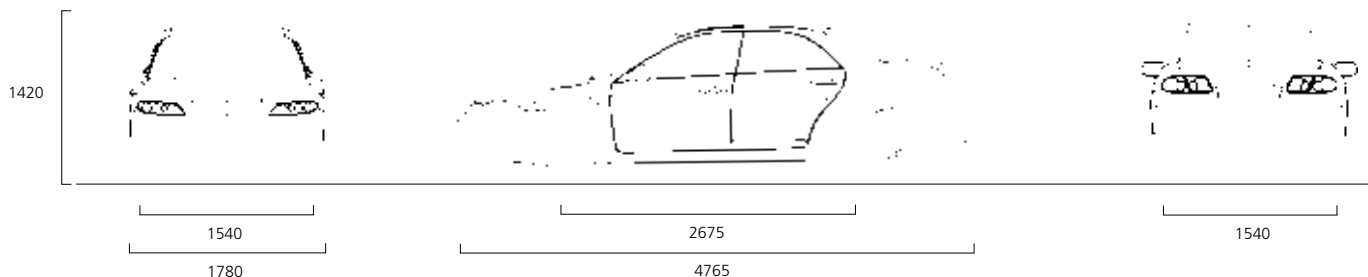


# Technické údaje

## Rozměry a hmotnosti

2.3 MZR DISI Turbo 4WD

Celková délka / šířka (bez vnějších zrcátek) / výška (mm)	4765 / 1780 / 1420
Světlná výška vozu mezi nápravami – bez zatížení (mm)	143
Rozchod předních / zadních kol (mm)	1540 / 1540
Rozvor (mm)	2675
Objem zavazadlového prostoru, podle VDA (l)	455
Brzdové kotouče: Průměr předních chlazených brzdových kotoučů (mm)	320
Průměr zadních brzdových kotoučů (mm)	314
Maximální povolená celková hmotnost vozidla (kg)	2085
Povolené zatížení náprav, přední / zadní (kg)	1135 / 1050
Pohotovostní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg)	1665
Maximální zatížení střechy (kg)	100



# Výbava

## Bezpečnost a zabezpečení

Mazda6 MPS

Systém MAIDAS (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) vytvářejí konstrukci karoserie „3H“, který napomáhá chránit cestující před působením sil vznikajících v případě nárazu	●
Doplňkový ochranný systém (SRS) – Centrální řídicí jednotka se senzory nárazů, předepínači bezpečnostních pásů předních sedadel, omezovači mechanické síly a systémem bezpečnostních vzduchových vaků	●
Čtyřkanálový protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBD) a nouzovým brzdovým asistentem (EBA)	●
Systém řízení jízdní stability (DSC) s protiprokluzovým systémem (TCS)	●
Duální přední vzduchové vaky	●
Boční vzduchové vaky předních sedadel	●
Přední a zadní okenní vzduchové vaky	●
Systém deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce	●
Bezpečnostní konstrukce brzdového pedálu zajišťující v případě nehody jeho minimální průnik do prostoru nohou řidiče	●
Přední sedadla minimalizující zpětný pohyb	●
Úchyty dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX	●
Systém připomínání zapnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče	●
Bezpečnostní pásy: Přední sedadla – tříbodové (ELR) x 2 s předepínači a omezovači mechanické síly, výškově nastavitelné	●
Zadní sedadla – tříbodové (ELR) x 3	●
Imobilizér	●

## Exteriér

Pneumatiky a disky kol: 215/45 R18 s litými disky 7.0J	●
Náhradní kolo pro nouzové dojetí	●
Sada sportovních doplňků s mřížkou přední masky a kapotou unikátního designu, aerodynamickým předním a zadním nárazníkem, stylovými prahovými spoilery a zadním spoilerem víka zavazadlového prostoru – vše v barvě karoserie	●
Kličky dveří: v barvě karoserie	●
Dvojitě koncovky výfukového potrubí	●
Vyhřívání zadní okno	●
Stěrače: Přední, 3rychlostní s cyklovačem a elektricky ovládaným ostřikovačem	●
Hlavní světlomety: xenonové	●
Ostřikovače hlavních světlometů	●
Korekce sklonu hlavních světlometů: automatická	●
Přední mlhová světla (integrovaná v předním spoileru)	●
Zadní mlhové světlo	●
Zadní brzdové světlo, přídavné	●
Vnější zpětná zrcátka: v barvě karoserie, elektricky ovládaná a vyhřívána, na straně řidiče panoramatické	●
Sklo odrážející tepelnou energii	●
Metalický / perleťový lak	●

● = standardní výbava



# Výbava

## Komfort a pohodlí

Mazda6 MPS

Centrální dvojitě zamykání dveří		●
Systém centrálního zamykání:	dálkové se systémem osvětlení při nástupu celkové uzavírání (zavírání všech oken vozu prostřednictvím integrovaného dálkového ovladače)	● ●
Posilovač řízení		●
Tempomat		●
Elektrické ovládání oken:	předních i zadních, s funkcí automatického otevírání aktivovaného jedním dotykem u všech oken vozu	●
Klimatizace:	automatická	●
Sluneční clony:	řidiče a předního spolujezdce s osvětlením zrcátek, u řidiče s držákem parkovacích lístků	●

## Výbava interiéru

Sedadla a integrované opěrky hlavy:	sedadlo řidiče s funkcí regulace opěry bederní páteře sedadlo řidiče s elektrickým ovládáním výšky sedadla a sklonu opěradla, s funkcí paměti polohy sedadlo řidiče s elektrickým ovládáním posunu/sklonu, s funkcí paměti polohy výškově nastavitelné opěrky hlavy sedadla řidiče i předního spolujezdce vyhřívána sedadla (řidiče a předního spolujezdce) přední sedadla sportovní, anatomická	● ● ● ● ●
Zadní sedadla:	tři výškově nastavitelné opěrky středová loketní opěrka s odkládací schránkou a držáky nápojů	● ●
Čalounění sedadel:	kůže*	●
Volant:	kůží obšitý teleskopicky i výškově nastavitelný	● ●
Kůží obšitá hlavice řadicí páky a rukojeť ruční brzdy		●
Prahové lišty:	z nerez oceli	●
Přidrzná madla na straně předního spolujezdce a dvě vzadu s háčky pro zavěšení oděvu		●
Audio a navigační systém:	AM/FM radiopřijímač a audiosystém Bose (se sedmi reproduktory, subwooferem a zesilovačem s pětipásmovým equalizérem) a CD měnič pro 6 kompaktních disků DVD navigační systém, 7" barevná výklopná obrazovka, 2 funkce zobrazení, TMC (Traffic Management Control) a hlasová navigace dálkové ovládání audiosystému instalované na volantu	● ○ ●
Sada palubních přístrojů:	palubní počítač teploměr vnějšího vzduchu, digitální	● ●
Digitální hodiny		●
Zapalovač cigaret		●
Další úložné prostory:	odkládací schránka, uzamykatelná s osvětlením kapsa na zádi opěradla sedadla předního spolujezdce kapsy ve výplních předních dveří dva držáky nápojů (vpředu)	● ● ● ●
Popelník v přední části kabiny, osvětlený		●
Osvětlení interiéru, panel s integrovanými bodovými světly		●

● = standardní výbava, ○ = volitelná za příplatek pro vybrané trhy

\* Kožené čalounění se vztahuje na boční opěry a části přiléhající ke středovým výplním sedadel.



# Barevné odstíny a čalounění sedadel

**Model**

Mazda6 MPS

Čalounění

černá kůže (GK4)

## Perleťové a metalické barevné odstíny karoserie

Black Mica – černá perleť (16W)	●
Moist Silver Metallic – stříbrná metalíza (30S)	●
Titanium Grey II Metallic – titanově šedá metalíza (29Y)	●
Velocity Red Mica – červená metalíza (27A)	●

● = standardní výbava



černá kůže (GK4)



Black Mica (16W)



Moist Silver Metallic (30S)



Titanium Grey II Metallic (29Y)



Velocity Red Mica (27A)



# Partnerství



Zachování Vaší mobility je naším největším zájmem. A to v každém ohledu.

U svých vozidel netrváme pouze na dokonalosti každého detailu. Stejně tak důležitá je pro nás Vaše maximální spokojenost se službami poskytovanými autorizovanými prodejci a opravci vozů Mazda. Naší prioritní snahou je, aby autorizovaní prodejci a opravci vozů Mazda nabízeli Vám i Vaší Mazdě služby na té nejvyšší úrovni – vždy a všude. Aby Vaše Mazda byla stále ve špičkovém stavu a Vy byli dokonale spokojeni.

A mohli se tak plně soustředit na to, co je nade vše: na řízení Vaší nové Mazdy.



## Záruky poskytované společností Mazda

### **3letá záruka na nový vůz platná do ujetí 100 000 km**

Záruka poskytovaná na nové vozy Mazda trvá po dobu 3 let, maximálně však do ujetí 100 000 kilometrů, nevztahuje se však na díly podléhající běžnému opotřebení.

### **12letá záruka na prorezavění karoserie**

Záruka na prorezavění je poskytována po dobu 12 let. Váš autorizovaný prodejce/opravce bude každoročně provádět prohlídku karoserie vozidla ve smyslu záručních podmínek.

### **3letá záruka na lak vozidla**

Lak vozidla je kryt zárukou po dobu 3 let bez omezení kilometrového proběhu. Pokud během této lhůty vyvstanou jakékoliv potíže s lakem karoserie, budou odstraněny autorizovaným prodejcem/opravcem vozů Mazda ve smyslu záručních podmínek.

## **Váš autorizovaný prodejce vozů Mazda:**

V důsledku neustálého vývoje svých výrobků si společnost Mazda Motor Europe vyhrazuje právo provedení změn specifikací a výbavy svých vozidel. Příklady barevných odstínů a čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou od aktuálních barev lišit, jelikož možnosti tisku jsou omezené. V této souvislosti doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Listopad 2005.  
BJN 302002/CZ/V2

Objednáací číslo prospektu: 00TM605PA2

**Internet: [www.mazda.cz](http://www.mazda.cz)  
[www.mazda.sk](http://www.mazda.sk)**