



Mazda3 MPS



zoom-zoom

# Nabitá

Robustní a dynamický vzhled je ideálně nakombinován s technickým vybavením na nejvyšší úrovni. Nová Mazda3 MPS je tou nejlepší volbou pro ty, kteří si umí řízení opravdu užít.

Ďábelský motor o objemu 2,3 MZR DISI Turbo, který má výkon 260 koní dělá z modelu sportovní řady Mazda – Mazda Performance Series – to nejlepší auto pro ty nejlepší řidiče.

## **Nová Mazda3 MPS. Now that's Zoom-Zoom**

- 2 Nabitá
- 4 Špičková
- 6 Výbušná!
- 10 Interiér
- 12 Bezpečná
- 14 Zdokonalená
- 16 Na nás se můžete spolehnout
- 18 Mechanické vlastnosti a modelová dostupnost
- 19 Technická data
- 20 Vybavení
- 23 Barevná provedení interiéru a exteriéru







# Špičková

Sportovní styl v kombinaci s vysoce výkonným motorem

2.3 MZR DISI Turbo. Zvládnete to?

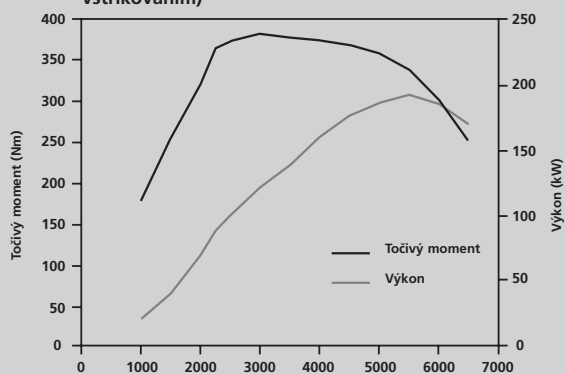


O tom, že nová Mazda3 MPS je maximálně sportovní auto vás přesvědčí hned první pohled na ni. Sportovně stylizovaná karoserie, elegantně řešená 10prásková 18" kola z lehkých slitin, zadní světlá s LED diodami a výrazná koncovka výfuku – Mazda3 MPS vypadá úžasně z každého úhlu.

Precizně vyladěný motor 2.3 MZR DISI Turbo zaručuje, že Mazda3 MPS dokáže všechno, co svým vzhledem napovídá. Díky fantastickým 191 kW (260 koním), špičkovému točivému momentu 380 Nm a šestirychlostní krátké manuální převodovce, zrychlí z 0 na 100 km/h za neuvěřitelných 6,1 sekundy.

Výkonný motor o objemu 2,3 MZR DISI Turbo se dostane až na 191 kW nebo 260 koní čistého výkonu.

**2.3 Výkonové a momentové charakteristiky motoru MZR DISI (Direct Injection Spark Ignition – zážehové zapalování s přímým vstřikováním)**





# Výbušná!



Plný tah turbodmychadlového motoru. Krátká převodovka. Perfektně vyvážený podvozek. To je ideální recept na skvělou vysokooktanovou zábavu!





Líbí se vám zvenku? Uvnitř budete přímo okouzleni.

Plně nastavitelná, anatomicky tvarovaná sportovní sedadla s vyšitými znaky MPS a možností polokoženého čalounění, mají skvělé boční vedení, které vás i při opravdu ostrém projíždění zatáček vždy podrží. Pedály z lehkých slitin, krátká řadící páka, kůží obšitý sportovní volant a ergonomicky řešený interiér vám ještě umocní skvělý požitek z jízdy.

Unikátně řešená přístrojová deska umožňuje dobrý přehled o důležitých údajích při letmém pohledu i za tmy. Skvělé ozvučení systémem Bose® Vám navíc umožní plně si vychutnávat jízdu s oblíbenou hudbou. Dokonce i na přání instalovatelný navigační systém DVD je elegantně řešen vysunovací obrazovkou, díky které se budete cítit jako doma kdekoliv, kam Vás silnice zavede.



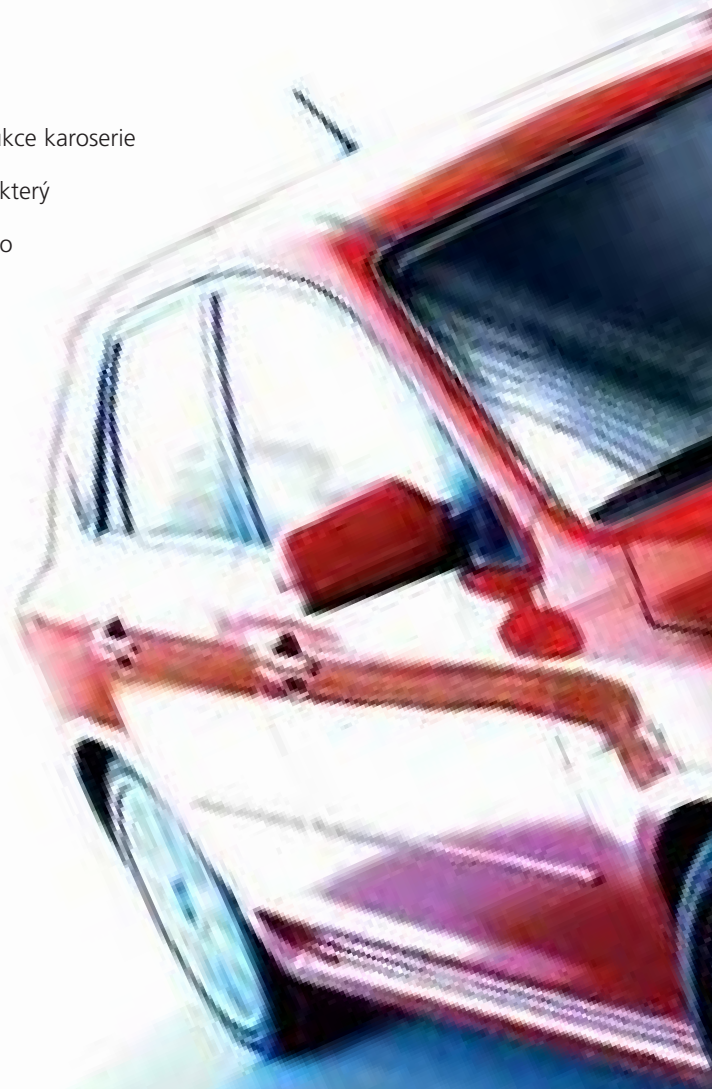


Opravdová jistota pramení z pocitu bezpečí.

Nová Mazda3 MPS je proto řešena tak, aby ochránila osoby uvnitř i venku. Hlavním rysem celého vozu je vyztužená konstrukce karoserie se systémem rozložení a pohlcení kinetické energie při nárazu, který efektivně zvyšuje pasivní bezpečnost. K dalšímu navýšení Vašeho pocitu bezpečí pak nepochybně přispívá i 6 airbagů.

Vždy je lepší problémům předcházet, než je následně řešit.

Mazda3 má proto dokonale přesné řízení, účinné brzdy s protiblokovacím systémem (ABS), protiprokluzový systém (TCS), systém jízdní stability (DSC) a diferenciál s omezenou svorností (LSD) – má tedy vše co potřebujete k dokonalému ovládnání vozu a k přilnutí kol k vozovce. Jistota při jízdě pak prostě pramení z pocitu bezpečí.



# Bezpečná



## Účinné brzdy

Citlivý systém proti zablokování kol (ABS) spolu se systémem elektronické distribuce brzdové síly (EBD) a pohotovostní brzdový asistent (EBA) pomáhá účinně zkrátit brzdovou dráhu na co nejmenší vzdálenost.





#### Prvky pasivní bezpečnosti

Přední, boční a záclonové airbagy, bezpečnostní pedál brzdy a sloupek řízení pohlcující náraz a tedy minimalizující nebezpečí poranění v případě kolize.





# Zdokonalená

Čekáte na nějakou třešničku na dortu, která by Vám poskytla neopakovatelný pocit dokonalosti? Pak jistě uvítáte celou řadu speciálně řešeného příslušenství.

Můžete si vybrat ze stylových doplňků včetně sportovních zrcátek nebo úpravy částí karoserie do vzhledu karbonových vláken. Pro větší bezpečí i pohodlí při jízdě je určena inovovaná hands-free sada s ovládáním hlasem. Dále pak nenápadná, ale velmi užitečná čidla usnadňující parkování.



- 1 Přední a zadní parkovací čidla Vás bezpečně navedou i do nejužší parkovací mezery.
- 2 Sportovní zpětná zrcátka budou odrážet Vašeho sportovního ducha.
- 3 Boční sloupky s vzhledem karbonových vláken dělají auto ještě sportovnějším.
- 4 Konektor na iPod pro přehrávání hudby přímo z Vašeho přehrávače.
- 5 Sada hands-free s hlasovým vytáčením či bez, možnost zapojení Bluetooth\* pro bezpečnou komunikaci za jízdy.
- 6 Úložní přihrádka v kufru rozšiřuje možnosti úložného prostoru.
- 7 Hlavice řadicí páky a ruční brzda v titanové úpravě.
- 8 Koberečky s vyšitými logy MPS.



7



8

# Spolehněte se na nás

Společnost Mazda je hrdá na kvalitu, kterou vkládá do každého vozu. Ale tím naše služby zdaleka nekončí. Tak jako naše vozy, slouží i prvotřídní servis k neopakovatelnému požitku z jízdy. Nikdo nezná Vaši Mazdu3 MPS lépe než my.

## Vozový park Mazda a služby firmám

Jako firemní zákazník brzy zjistíte, že naše vozy jsou vyvíjeny pro plnění rozličných úkolů progresivních společností. Naše firemní služby nabízí atraktivní kupní ceny, nízké provozní náklady a trhem řízené zůstatkové hodnoty. To vše zvyšuje Vaši konkurenceschopnost při užívání našich elegantních vozů.

### Tříletá záruka na celý vůz

Záruka na nové vozy Mazda platí tři roky či ujetí 100 000 km. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení užíváním.

### Dvanáctiletá záruka proti prorezavění

Záruka proti proděravění korozí na plných 12 let. Autorizovaný obchodní zástupce / či autoservis Mazda / provede každoročně vizuální prohlídku vozu zdarma.

### Tříletá záruka na lak

Záruka firmy Mazda na lak trvá 3 roky bez ohledu na ujeté kilometry. Nastane-li v této době jakýkoli problém s lakem zapříčiněný výrobou, zajistí autorizovaný obchodní zástupce / či autoservis Mazda / nápravu zdarma.

## Příslib servisu Mazda

Lepší péče, vyšší hodnota, více potěšení. Může někdo milovat Vaši Mazdu tolik jako Vy? Ano, my.

Zakládáme si na tom, abychom Vaší Mazdě poskytli nejlepší možný servis. Proto jsou naši technici speciálně školeni přímo Mazdou, proto používáme vysoce kvalitní díly a právě proto poskytujeme záruku na každý jednotlivý díl který použijeme. Výsledkem je vyšší spolehlivost, bezpečnost, hodnota vozu a především - neopakovatelné potěšení z jízdy.



## **Elektronická servisní knížka Mazda (ESK)**

Systém Elektronické servisní knížky Mazda (ESK) poskytuje vyšší zabezpečení proti padělání servisních dokumentů či manipulaci s počítadlem najetých kilometrů. Zjednodušuje vedení záznamů o všech provedených servisních úkonech na daném vozu. Uložená v centrální databázi, nahrazuje ESK tradiční papírovou servisní knížku a zajišťuje bezpečnou, přesnou, neměnitelnou a přehlednou historii servisních úkonů po celou dobu životnosti vozidla.

## **Originální díly a příslušenství Mazda**

Jedině naše originální díly jsou vyrobeny se stejnou péčí a zaujetím jako Vaše Mazda. Vyrobené v nejvyšší kvalitě, vyvinuty tak, aby perfektně plnily účel a zaručovaly bezchybný chod. To vše v přijatelných cenách. Samozřejmě se zárukou 12 měsíců od jejich osazení.

## **Mazda Merchandising**

Příslušenství, oblečení a vybavení od Vašeho oblíbeného výrobce aut, udělají Váš život ještě více „zoom-zoom“.



# Technické specifikace a dostupnost modelů

## Motor:

- 2.3 MZR DISI Turbo benzín
- 2261 cc řadový 4-válec, 16 ventilů, DOHC, uložen vpředu, výkon 191 kW (260 koní) při 5500 ot./min. a 380 Nm při 3000 ot./min.
  - Emise CO<sub>2</sub> 231 g/km (EC stupeň IV).
  - PCM (Powertrain Control Module = modul kontroly přenosu síly).
  - Baterie – 55 Ah nebo 80 Ah.
  - Alternátor – 12V-110A.
  - DISI (Direct Injection Spark Ignition = zážeh přímým vstřikováním).
  - Variabilní indukční systém.

## Převodovka:

- 6-rychlostní manuální – krátká a přesná převodovka dává řidiči pocit souznění s vozem.

## Karoserie:

- Samonosná pevná celooceľová karoserie s vysokou torzní tuhostí a definovanými nárazovými zónami pro přední a zadní část. Zajištěný bezpečný prostor pasažérů s bočním zesílením dveří proti nárazu.
- Pokročilý systém rozložení a absorpce nárazu, vyvinutý pro zajištění kritického prostoru interiéru v případě nehody.
- Doplnkový systém zábran (SRS = Supplementary Restraint System), skládající se z kontrolní jednotky a senzorů nárazu, předepínačů bezpečnostních pásů, omezovačů zátěže a systému airbagů.

## Podvozek a tlumiče:

- Přední část: nezávislé zavěšení typu PacPherson, 4 pryžová pouzdra, hydraulické silent bloky.
- Zadní část: nezávislé zavěšení typu multi-link, jednoplášťové tlumiče.

## Brzdový systém:

- Hydraulický, dvouokruhový.
- Protiblokovací systém (ABS) a elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA)
- Přední část: 320 mm větrané brzdové kotouče.
- Zadní část: 280 mm brzdové kotouče.

## Dostupný model

Hatchback

■ = k dispozici

2.3 MZR DISI Turbo



# Technické údaje

## Typ motoru

Typ motoru	2.3 MZR DISI Turbo
Objem motoru (cc)	2261
Vrtání x zdvih (mm)	87.5 x 94.0
Počet ventilů na 1 válec	4
Maximální výkon [kW(PS)/ot.za min.]	191 (260) / 5500
Maximální točivý moment (Nm/ot.za min.)	380 / 3000
Kompresní poměr	9.5:1

## Převodovka

Typ	6-rychlostní manuální
Převodové poměry:	
1. stupeň	3.538
2. stupeň	2.238
3. stupeň	1.535
4. stupeň	1.171
5. stupeň	1.085
6. stupeň	0.853
Zpátečka	3.831
Stálý převod:	3.941 (1.-4.stupeň) 3.350 (5.-6.stupeň)

## Řízení:

Stopový průměr otáčení z rejdu do rejdu	11.5 m
---	--------

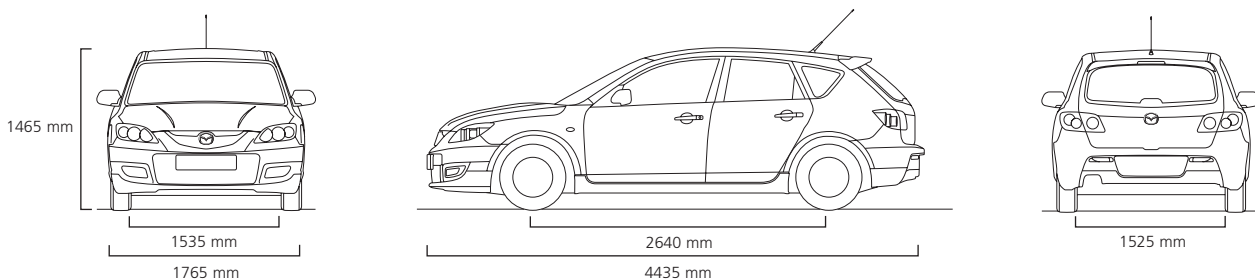
## Výkon a spotřeba

Zrychlení (0-100 km/h v sekundách)	6.1
Nejvyšší rychlost (km/h)	250
Spotřeba paliva (l/100km): <sup>1)</sup>	
město	13.5
mimo město	7.5
kombinovaná	9.7
Emise CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> (g / km)	231
Hodnoty emisí dle EU	Stupeň IV
Doporučené palivo	Bezolovnatý benz. 98 okt
Kapacita palivové nádrže (v litrech)	55

## Rozměry a váha

Celková délka/šířka/výška (mm)	4435 / 1765 / 1465
Světlná výška – v nenaloženém stavu (mm)	160
Rozchod vpředu / vzadu (mm)	1535 / 1525
Podvozek (mm)	2640
Úložný prostor dle VDA (l)	při využití 5 sedadel 290 při využití 2 sedadel tbc
Brzdové kotouče:	průměr větraných předních kotoučů (mm) 320 průměr zadních kotoučů (mm) 280
Pohotovostní hmotnost (kg) včetně řidiče (75 kg) (min.)	1483
Celková hmotnost (kg)	1910
Celkové povolené zatížení nápravy, přední/zadní (kg)	1045 / 865
Maximální zatížení střechy (kg)	75

<sup>1)</sup> Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO<sub>2</sub> v souladu se směrnicí 80/1268 EWG (1999/100/EC).



# Vybavení

## Bezpečnost a zabezpečení

MPS

Pokročilý systém rozložení a absorpce nárazu vozů Mazda konstruovaný ve tvaru trojitého H, který pomáhá ochránit pasažéry před následky nárazu.	●
Doplňkový systém zábran (SRS = Supplementary Restraint System) – centrální kontrolní jednotka, předepínače předních bezpečnostních pásů, omezovače zátěže a systém airbagů.	●
Protiblokovací systém (ABS) a elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD) a brzdovým asistentem (EBA).	●
Systém jízdní stability (DSC), protiprokluzový systém (TCS)	●
Diferenciál s omezenou svorností (LSD)	●
Duální přední airbagy	●
Boční airbagy vpředu	●
Záclonové airbagy vpředu a vzadu	●
Deaktivace airbagu na místě spolujezdce	○A
Kontrolka o zapnutí předních a zadních pásů se zvukovou signalizací při odepnutí	●
Pásy:	
přední, 3-bodové (ELR) x 2 předepínače	●
zadní, 3-bodové ELR) x 3	●
Uchycení dětské sedačky ISOFIX: připojení k vnějším zadním sedačkám	●
Dětská sedačka:	
Baby Safe ISOFIX Plus (do 13 kg)	○A
Baby Safe Plus (do 13 kg)	○A
ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	○A
Kid Plus (15-36 kg)	○A
Imobilizér	●
Alarm proti krádeži	○A

## Exteriér

Pneumatiky a kola:	215 / 45 R18 s 7.0JJ 18" 10-paprskovými koly z lehkých slitin	●
Rezervní kolo – dojezdové provedení		●
Snížené zavěšení kol Eilbach		○A
Metalický lak		○
Nárazníky, přední a zadní:	v barvě karoserie	●
Sportovní výbava:	sportovní mřížka chladiče, aerodynamicky tvarovaný přední a zadní nárazník, boční lišty, střešní spoiler a aerodynamická výduť kapoty	●
Ochranné lišty:	v barvě karoserie	●
Klíky dveří:	v barvě karoserie	●
Úprava bočního sloupku:	napodobenina karbonového vlákna	○A
Lem ukazatele směru:	chrom	○A
Výfuk:	široká koncovka výfuku	●
Tónovaná skla		●
Stěrače:	přední, automatický dešťový senzor (společný se senzorem světla)	●
	zadní, 2-rychlostní s přerušovaným chodem	●
Přední světla:	halogenová	●
	xenonová s automatickým nastavením intenzity a čištěním	○
	denní světla (pro severské země u všech typů)	○
Senzor světla (společný s dešťovým senzorem)		●
Přední mlhovky:	trojúhelníkové	●
Zadní světla:	LED diodová	●
Zadní brzdové světlo:	umístěné nahore	●
Zadní mlhovky		●
Parkovací senzory	zadní	○A
	přední a zadní	○A
Vnější zpětná zrcátka:	standardní tvar, elektricky ovládaná a vyhřívaná, v barvě karoserie, u řidiče se širokým úhlem	●
	chromová úprava standardních zrcátek	○A
	sportovní tvar, elektricky ovládaná a vyhřívaná, u řidiče se širokým úhlem	○A
Střešní systém nosičů:	střešní nosič, základna	○A
	nosič na lyže / snowboardy	○A
	nosič na kola	○A
	nosič na kajak	○A
	nosič na surfovací prkno	○A
	střešní box	○A

● = standard; ○ = volitelné za zvláštní příplatek; ○A = volitelný doplněk za zvláštní příplatek.

# Výbava

## Vnitřní výbava a komfort

MPS

Elektrické uzamykání dveří a superlock		●
Dálkové otevírání bez klíče s osvětlením při otevírání		●
Dálkové otevírání bez klíče na kartu, s osvětlením při otevírání		○
Posilovač řízení:	elektrický, progresivní	●
Tempomat:	ovládání na volantu	○
Elektrické ovládání oken:	přední a zadní, jednodotkové, funkce časování a pomalý posun otevírání / zavírání všech oken	●
Klimatizace:	automatická	●
Přídavné topení Webasto		○A
Koberečky černé:	s vyšitými znaky MPS	○A
Sluneční clony:	u řidiče se skrytým zrcátkem a držákem na lístek	●
	u spolujezdce se skrytým zrcátkem a držákem na lístek	●
Okenní rolety:	u bočních zadních oken	○A
	u zadního okna	○A
Krytka palivové nádrže:	dálkové otevírání	●

## Výbava interiéru

Sedadla a integrované hlavové opěrky:	u řidiče sklápěcí a s nastavitelnou výškou	●
	u řidiče bederní úprava nastavení	●
	sportovní přední sedadla s červeným znakem MPS	●
	sportovní polokožená úprava	○
Zadní sedadla:	60/40 sklápěcí	●
	středová loketní opěrka	●
Volant:	sportovní, kůží obšitý	●
	nastavitelná výška a sklon	●
Nožní pedály:	hliník	●
Zakončení řadicí páky:	potažené kůží	●
	kožené s úpravou v titanové barvě	○A
	kožené s úpravou v černé barvě	○A
Vnitřní kliky dveří:	přední a zadní, stříbrné	●
Panely spínačů na dveřích:	titanový nátěr	●
	černý nátěr	○A
Prahy dveří:	přední s kovovými lištami	●
Úprava ruční brzdy:	hliníková s titanovým povrchem	○A
	hliníková s černým povrchem	○A
Rámy okenního skla:	černý nátěr	○A
Madla u předních sedaček, u zadních navíc věšáky na kabát		●

● = standard; ○ = volitelné za zvláštní příplatek; ○A = volitelný doplněk za zvláštní příplatek.



# Výbava

## Výbava interiéru

MPS

Audio systém:	AM / FM rádio / CD, šest reproduktorů	●
	Kazetový přehrávač (není k dispozici s MD modulem nebo HDD serverem)	○A
	MD modul (není k dispozici s kazetovým přehrávačem nebo HDD serverem)	○A
	Modul 6-CD MP3 s měničem na 6 disků (není k dispozici se sound systémem Bose* nebo s HDD serverem)	○A
	AM / FM rádio / CD, šest reproduktorů, HDD server (převod audio stop na MP3, uložení až 3.000 stop do 20Gb, dálkové ovládání (není k dispozici s moduly kazetový přehrávač, MD, 6-CD MP3 s měničem na 6 disků či se systémem Bose*))	○
	AM / FM rádio a zvukový systém Bose* (se sedmi reproduktory včetně subwoofer repro, digitální pětikanálový zesilovač s ekvalizérem) a 6-CD měnič (není k dispozici s HDD serverem nebo s měněm na 6 disků 6-CD MP3)	○
	dálkové ovládání audio systému na volant	●
	připojení pro iPod	○A
Satelitní navigační systém:	DVD-systém, výsuvná obrazovka 7", funkce displeje, TMC (kontrola dopravní situace)	○
	VDO Dayton MS 5600, CD-systém, statická obrazovka 5,8", TMC	○A
	VDO Dayton MS 5700, DVD-systém, statická obrazovka 5,8", TMC	○A
	VDO Dayton MS 5700 XL, DVD-systém, statická obrazovka 7", TMC	○A
Konzole na mobilní telefon:	kůže, černý nátěr	○A
	sada hands-free standardní	○A
	sada hands-free s ovládáním hlasem	○A
	sada hands-free s ovládáním hlasem a Bluetooth*	○A

## Vnitřní výbava

Palubní počítač:	otáčkoměr	●
	ukazatel stavu paliva	●
	ukazatel teploty vody	●
	ukazatel najetých kilometrů	●
	venkovní teploměr digitální	●
	světelný číselník se žluto-červeným / modrým podsvícením a logem MPS	●
Digitální hodiny		●
Zapalovač		●
Panel s kontrolou a ovládáním světel		●
Upozornění na zapnutá světla (zvuková signalizace)		●
Středová přední konzole s úložným boxem; výklopná zásuvka a víčko; dva držáky nápojů s krytem		●
Další úložné prostory:	uzamykatelná přihrádka v přístrojové desce s osvětlením	●
	chlazení přihrádky (není k dispozici s navigačním DVD-systémem s rolovací obrazovkou)	○A
	kapsy na předních sedadlech (ze strany pasažérů)	●
	dveřní kapsy (u předních dveří)	●
Přední osvětlený popelník		●
Vnitřní osvětlení:	integrována bodová světla	●
Úložný prostor:	osvětlení	●
	protiskluzová podložka	○A
	skladovací přihrádka	○A
	síť na náklad	○A
	přihrádka na náklad	○A
	klec pro psa	○A
Vnitřní zrcátko (den / noc)		●
Zrcátko pro péči o dítě		○A
Zadní vývody topení		●
Pylový filtr		●

● = standard; ○ = volitelné za zvláštní příplatek; ○A = volitelný doplněk za zvláštní příplatek.

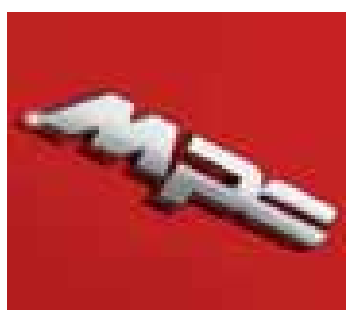
## Barvy a úprava sedadel



Černé látkové čalounění (MPS)



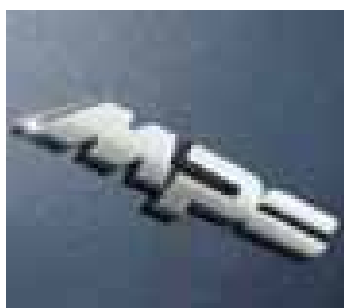
Černé polokožené čalounění (MPS)



Červená True (A4A)



Černá (16W)



Modrá Cosmic (31M)



Stříbrná Sunlight (22W)

### Model

Úprava

MPS

černá

polokožená\*

### Pastelové barvy

Červená True (A4A)



### Metalické barvy\*

Černá (16W)



Modrá Cosmic (31M)



Stříbrná Sunlight (22W)



■ = k dispozici \* volitelná varianta za příplatek



## Váš dealer Mazda

V důsledku neustálého vývoje svých výrobků si společnost Mazda Motor Europe vyhrazuje právo provedení změn specifikací a výbavy svých vozidel. Příklady barevných odstínů a čalounění uvedené v tomto prospektu se mohou od aktuálních barev lišit, jelikož možnosti tisku jsou omezené. V této souvislosti doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Bose® je registrovaná obchodní známka Bose Corporation v USA a dalších zemích. Použití pouze na základě povolení.

Slovní označení Bluetooth® a loga Bluetooth® jsou majetkem Bluetooth SIG, Inc. a veškeré použití těchto značek společností Mazda Motor Company je licenční. Jiné značky a obchodní označení jsou vlastnictvím příslušných majitelů.

Leden 2007.

BJN 302967/CZE

**Internet: [www.mazda.cz](http://www.mazda.cz)**